

1-Sisli havalarda,aracın kayganlık faktörü arttığında ne yapılır?

- A)Hız kesmeden yola devam edilir
- B)Uzun farları yakarak,korna çalıp yola devam edilir
- C)Kısa farlarla, hız kesmeden yola devam edilir
- D)Takip mesafesi artırılır , yolun sağındaki yol çizgisi çizgi yoksa yolun sağ sınırı takip edilir

2-Seyir halindeyken öndeki araçla takip mesafesi ne kadar olmalıdır?

- A)Araç boyunun iki katıdır
- B)Araç hızının yarısının metre cinsinden mesafesi kadar
- C)Araç ağırlığının 3 katı kadar
- D)Araç hızı kadar

3-Motorlu araçlarda olası bir kazada araçtan fırlamayı veya ölümcül bir yaralanmayı önleyen faktör hangisidir?

- A)Aracın teknik özellikleri
- B)Hava yastığı
- C)Emniyet kemeri
- D)Frene basmak

4-Kış şartlarında hangi lastikler daha fazla tutunma sağlar?

- A)Dar ve havası inik lastikler
- B)Geniş lastikler
- C)Geniş ve havası çok şişirilmiş lastikler
- D)Dar ve havası doğru şişirilmiş lastikler

5-Hangisinin güvenli sürüş açısından önemi yoktur?

A)Emniyet kemeri

B)Yüksek hız

C)Araç bakımı

D)Aracın cinsi

6-Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemdir?

A)Kaymayı önlemek için sürekli ani ve sert frenler yapmak

B)Tutunmayı artırmak için lastik hava basınçlarını düşürmek

C)Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak

D)Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda aracı kullanmka

7-Hangi Güvenli Sürüş Tekniklerinden değildir?

A)Hız limitlerinin aşılması

B)Emniyet kemerinin takılması

C)Uykusuz ve yorgun yola çıkılmaması

D)Diğer yaya ve sürücülere saygılı olmak

8-Hangisi fren mesafesinin artmasına yol açar?

A)ABS

B)Fazla yük

C)Düşük hız

D)Yolun yukarı eğimli olması

9-Hangisi araçlarda aktif güvenlik donanımıdır?

A)Fren

B)Emniyet Kemerleri

C)Hava yastıkları

D)Kafalıklar

10-Aşağıdakilerden hangisi araçlar için birinci derecede aktif güvenlik gereçleridir?

A)Emniyet direksiyonu

B)Fren sistemleri

C)Hava yastığı(AIRBAG)

D)Baş arkalıkları

11-Aşağıdakilerden hangisi araçlar için birinci derecede aktif güvenlik gereçlerinden biridir=

A)Planlı deformasyon noktaları

B)Silecekler

C)Kapı içi barları

D)Emniyet camı

12-Güvenli sürüş açısından aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A)Sinyal verip hemen şerit değiştirmek

B)Görüş mesafesi azaldığında takip mesafesini artırmak

C)Kavşaklara yaklaşırken yavaşlamak

D)Yan rüzgarların etkili olduğu yerlerde hızı azaltmak

13-Güvenli hız nedir?

A)Yavaş seyretmek

B)80 km ile seyretmek

C)Araç hakimiyetini kontrol altında olduğu hız

D)Sabit hızla gitmek

14-Güvenli bir sürüş için lastik diş derinliği en az ne kadar olmalıdır?

A)1,4mm

B)1,6mm

C)2,6mm

D)2,9mm

15-Araç yükü aracın önünden kaç metre taşabilir?

A)1 metre

B)2 metre

C)3 metre

D)4 metre

16-ABS fren sistemi ile ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi doğrudur?

A)Fren mesafesini kısaltır

B)Savrulmadan yavaşlamayı ve durmayı sağlar

C)Fren mesafesini uzatır

D)ABS ile frenleme, fren pedalı pompalamak yapılmalıdır

17-Gece güvenli sürüş için aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

A)Normal şartlarda farlar ile birlikte sis lamaları da yakılmalıdır

B)Yerleşim birimleri içinde sadece park ışıkları ile gidilmelidir

C)Karşıdan gelen sürücünün gözünü rahatsız etmemek için kısa farlara geçilmelidir

D)Plaka ve arka stop ışıkları yüklerle kapanmışsa kırmızı bez asılmalıdır

18-Aynanın önemi nedir?

A)Şerit değiştirmelerde gireceğimiz şerit ile ilgili bilgi almak

B)Park etmelerde kolaylık sağlamak

C)Bizi geçen araçlar ile ilgili bilgi almak

D)Hepsi

19-İlerideki viraja bakarken görülebilen en son noktaya ne denir?

A)Limit noktası

B)Kör nokta

C)Hız noktası

D)Durma noktası

20-Aşağıdaki araçların hangilerinde “tokoğraf cihazı” bulundurmak ve kullanmak zorunludur?

A)Hususi otomobillerde

B)İş makinelerinde

C)Ambulanslarda

D)Çekicilerde

1-D

11-B

2-B

12-A

3-C

13-C

4-D

14-B

5-D

15-A

6-C

16-B

7-A

17-C

8-B

18-D

9-A

19-A

10-B

20-D